

**SECURE FL1000**

Der Fallladen besteht aus einem fest verbundenem Lammellenpanzer der über ein Kegelrad-Getriebe 3,5:1 mit Knick-Handkurbel oder über 4m<sup>2</sup> mit einem Motor von unten nach oben in die Endschiene gefaltet wird. Das Aufhängeprofil oben fixiert den Panzer in den Führungsschienen, und kann in der Höhe eingestellt werden. Die Endschiene ist über einen Chromstahlwinkel mit der Antriebsschiene verbunden und dient somit als festes Verbindungselement. Die beiden stranggepressten Aluminiumlamellen (Vollprofil) werden mit einem Scharnierstab verbunden und bilden durch die zick-zack Form eine stabile Einheit. Die zu unterst angebrachte Lamelle verfügt über eine Abschlussnase welche im geschlossenen Zustand keine Angriffsfläche offen lässt. Die Antriebsschiene ist mit einem stossenden Ketten-Antrieb ausgerüstet, welcher in jeder Position zwangsverriegelt bleibt. Die in die Antriebsschiene integrierte Führungsschiene ist verstellbar und bildet die Aufnahme der verlängerten Scharnierstäbe mit aufgestecktem Kunststoffgleiter und dient zur seitlichen Führung des Aluminiumlamellen-Panzers. Die Antriebsverbindung der beiden Führungsschienen von links und rechts erfolgt über die oben in der Führungsschiene angebrachten Kettenumlenkrollen mittels Sechskant-Achse und Innensechskant-Hohlwelle mit Federkupplungsstück.

Option:

Kurbeltrichter.

Die ES-Führungsschiene verfügt über ein Hohlkammerprofil in welches das Kegelrad-Getriebe 3,5:1 integriert werden kann. Diese Ausführung ist erforderlich wenn keine Getriebe-Nische zur Verfügung steht.

Elektroantrieb:

Wechselstrommotor 220/230 V – mit Elektromagnetbremse und elektronischer Endlagen-Abschaltung, Thermoschutz, Schutzart IP54 (Spritzwasser), mit 0.8m 4-poligem Anschlusskabel als Zuleitung.